

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Januar 2005 (06.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/000428 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: A63B 67/18, 43/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/003977

(22) Internationales Anmeldedatum:  
15. April 2004 (15.04.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
203 10 037.9 25. Juni 2003 (25.06.2003) DE

(71) Anmelder und  
(72) Erfinder: **BRANDES, Ulrich, Wilhelm** [DE/DE];  
Friesickestr. 29, 13086 Berlin (DE).

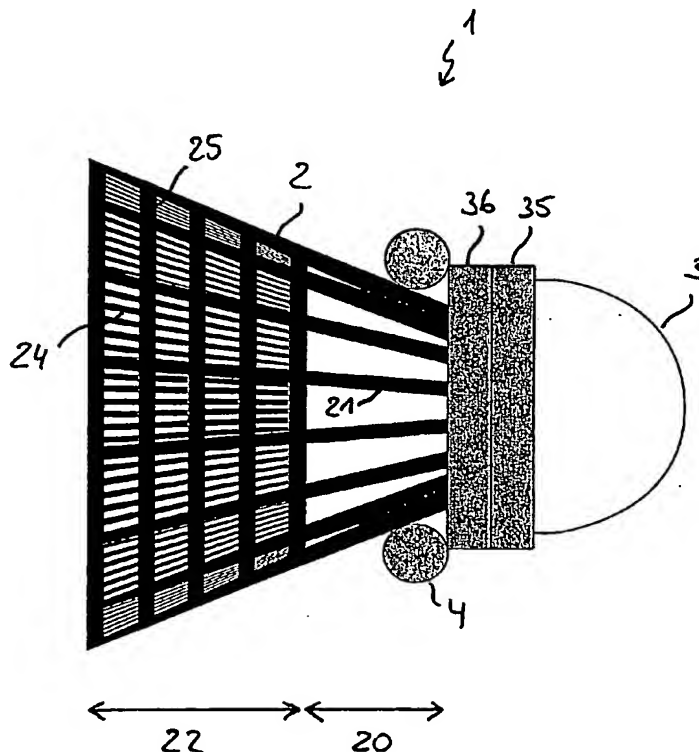
(74) Anwalt: **RUPP, Christian**; Mitscherlich & Partner, Sonnenstrasse 33, Postfach 33 06 09, 80066 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SHUTTLECOCK

(54) Bezeichnung: FLUGKORBBALL



(57) Abstract: The invention relates to a shuttlecock comprising a conical crown (2) and a base (3) for hitting. In order to modify the flying characteristics, a preferably toroidal ring (4) which is made of an elastic material is mounted on the shuttlecock (1) in a biased state so as to surround the crown (2). Said ring is preferably retained in a fixed position by means of the rear limit of the base (3) and the forward zone (21) of the crown (2), rear and forward being in relation to the flying direction. The forward zone (21) of the crown (2) can be formed by stems (21), for example. Alternatively, several rings can be provided. The invention allows the flying characteristics of the birdie to be modified in a particularly simple and fast manner. The birdie can be made to fly in a more stable fashion by means of the weight of the ring, for example, resulting in greater speeds and ranges.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft einen Flugkorbball mit einem konusförmigen Korb (2) und einer Schlagkappe (3). Zur Veränderung der Flugeigenschaften ist vorgesehen, dass ein vorzugsweise torusförmiger Ring (4) aus elastischem Material, den Korb (2) umgebend in

vorgespanntem Zustand am Flugkorbball (1) angebracht ist. Vorzugsweise wird der Ring einerseits von

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/000428 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

der - in Flugrichtung gesehen - rückwärtigen Begrenzung der Schlagkappe (3) und andererseits vom vorderen Bereich (21) des Korbs (2) lagefixiert gehalten. Der vordere Bereich (21) des Korbs (2) kann beispielsweise durch Stiele (21) gebildet sein. Es können auch mehrere Ringe vorgesehen sein. Durch die Erfindung wird es möglich, besonders einfach und schnell die Flugeigenschaften des Flugkorballs zu verändern. Beispielsweise kann durch das Gewicht des Rings erreicht werden, dass der Flugkorball stabiler fliegt und dass dabei grössere Geschwindigkeiten und Reichweiten erzielbar sind.